

l'ora di Reggio

tel. 0965 324336-814947 - fax 0965 300790 - mail reggio@calabriaora.it - indirizzo via Nino Bixio, 34

CINEMA

Aurora "Che - guerriglia" (17.30 - 20 - 22.30)
Nuova Pergola "Valerie-diario di una ninfomane" (17 - 19 - 21 - 23)
Odeon "Disastro a Hollywood" (18 - 20 - 22)
Multisala Lumiere "X-man le origini: Wolverine" (16,45 - 18,55 - 21 - 23,05); "Mostri contro alieni" (17.15); "Hanna Montana The Movie" (16,30 - 18,30 - 20,30 - 22,30); "State of Play" (17.30 - 20 - 22,30); "Fast and Furious" (19 - 21 - 23);

ISTITUZIONI

Comune Reggio Calabria 0965 362111
 Urp (www.comune.reggio-calabria.it) 0965 23316
Provincia Reggio Calabria 0965 364141
 (www.provincia.reggio-calabria.it)
Regione Calabria 0965 880111
 (www.regione.calabria.it)
Comunità montana
 Versante dello Stretto 0965 590842

FARMACIE

Farmacie	Giorni e orario di servizio	Servizio notturno
Al Castello, Branca, Calarco, Giofrè, Liotta, Monteduro, S. Agata, Sorgonà	Lun-Ven 8,30- 13 ; 16,30 - 20 riposo sabato	orario: 16,30 - 20
Arcudi, Aschenez, Battaglia, Catalano, Costa, Igea, Iabiate, Lazzaro, Pellicano, Postorino, San Brunello, Scerra, Straropoli	Lun-Ven 8,30- 13 ; 16,30 - 20 Sabato 8,30 - 12,30 riposo sabato pomeriggio	Centrale C. Garibaldi, 455 tel. 0965 332332 Caridi - Fata Morgana Corso Garibaldi, 327 tel. 0965 24013
Caridi, Centrale	Mar - Sab 8,30 - 12,30 ; 16,30 - 20 Lunedì 16 - 19,30 riposo lunedì mattina	

Non c'è pace per l'aeroporto di Reggio Calabria. Ritenuta insufficiente da tutti i soci l'offerta presentata dall'associazione temporanea d'impresе (Ati) composta da "Miro Radici finance spa", "Miniliner srl" e "Corporacion america sa" per l'acquisto di un pacchetto azionario pari al 35% delle quote Sogas, e non aumentato il flusso d'utenza, con cifre pari a quelle del '99, adesso urgono soluzioni nell'immediato. Primo provvedimento necessario sarà la ricapitalizzazione, successivamente occorrerà ricominciare la ricerca di un partner privato disposto ad investire sullo scalo reggino. I 3,9 milioni di deficit prodotti nel solo 2008 dovranno essere ripianati entro, e non oltre, il mese di luglio. «L'offerta presentata dall'Ati in questione è stata considerata da tutti i soci troppo bassa e per questo rifiutata». A spiegare nel dettaglio l'assunto dell'assemblea straordinaria del 22 e 23 aprile scorsi, ha pensato il consigliere comunale, delegato alle società miste, Monica Falcomatà, presente alla riunione. All'appuntamento, oltre all'amministratore unico Sogas Pasquale Bova, vi erano anche i rappresentanti di Regione, Provincia e Comune. «Mancava la Camera di commercio - precisa Falcomatà - ma aveva già espresso parere negativo rispetto all'offerta dell'Ati». Quella dell'associazione temporanea d'impresе che aveva come capofila "Miro Radici finance", era un'offerta che nel dettaglio ha subito una forte stroncatura (con 36/100) dal parere della commissione tecnica amministrativa (Cta). La società, che aveva deliberato in merito alla procedura di parziale privatizzazione il 22 giugno 2006, aveva approvato il bando, con procedura di evidenza pubblica, «per la scelta - si legge nella relazione illustrativa - del socio privato» il 12 maggio 2007. Sei giorni dopo, il tutto è stato sottoposto «alle valutazioni del Ministero dei Trasporti e dall'Enac - ancora la relazione - e pubblicati il 31 luglio 2007 su gazzetta ufficiale». Arrivati a nulla osta di Enac, il 26 giugno 2007, e ministero, 6 luglio 2007, «l'amministratore unico (Bova) ha quindi avviato la Procedura, alla quale hanno partecipato due offerenti di cui uno ammesso a presentare l'offerta vincolante» per la sottoscrizione delle azioni». Eppure la bocciatura per l'Ati è arrivata su tutti i fronti. Sia dai soci che, soprattutto dal Cta. "Miro Radici" ha ottenuto dalla commissione tecnica, infat-

Aeroporto dello Stretto Serve ricapitalizzare

L'offerta dell'Ati ritenuta insufficiente da tutti i soci



L'aeroporto dello Stretto

ti: soltanto 2,6 punti su 40 per ciò che concerne "prezzo e sovrapprezzo per le azioni"; 7/10 per ciò che concerne sia "capacità tecnico-organizzative dell'offerente" che "capacità economico finanziarie dell'offerente"; 8/20 per i "contenuti tecnici del piano" e 11/20 per

«conquista» per i reggini Per il sindaco il ripristino del collegamento mattutino con Linate è «una conquista per la città»

la "sostenibilità finanziaria del Piano". Se il socio privato non sarà l'Ati "Miro Radici finance" occorrerà al più presto trovare alternative anche se «non ci sono scadenze, da questo punto di vista nell'immediato - ricorda Falcomatà - ma occorre rilanciare strategie e in-

terventi in tempi ragionevolmente brevi. La privatizzazione avrebbe potuto portare nuova linfa, soprattutto in un periodo come questo in cui dipendenti e sindacati sono in allarme». Il primo passo sarà la ricapitalizzazione. Così, per ripianare le perdite del 2008, occorrerà che: la Provincia investa altri 2,7 milioni di euro; la Regione contribuisca con 264 mila euro; la Camera di commercio con 17 mila e palazzo San Giorgio con 931 mila. «Anche il Comune - chiosa la Falcomatà - deve avviare la procedura per ripianare le perdite. Occorrerà versare il 25% dei 900 mila euro in tempi brevi e il resto della somma entro luglio». Una procedura, quella del Comune, che dovrà passare attraverso la Giunta

per poi essere approvata dal civico consesso. Il piano quarantennale Kpmg, invece, prevede l'incremento dell'utenza «dagli attuali 582 mila passeggeri - si legge nella relazione - a oltre 1 milione nel 2015» per poi attestarsi a una quota di «quasi 1,5 milioni nel 2048». Intanto da mercoledì prossimo sarà ripristinato il collegamento aereo mattutino Alitalia tra il "Tito Minniti" e Milano Linate. A diffondere la notizia il primo cittadino Giuseppe Scopelliti. «Si tratta di una nuova conquista per la città e soprattutto per l'utenza - le parole del sindaco - che aveva subito notevoli disagi da quando, quasi un anno fa, il volo non era più operativo».

NATALE IRACÀ
reggio@calabriaora.it

comune

"Passaporto per l'Europa" Arriva il bus



Proseguono le attività legate al programma comunale "Passaporto per l'Europa". Prima di partire per Madrid, dove sosterrà per veicolare l'immagine, le peculiarità positive e le bellezze della nostra città, infatti, il pullman pubblicitario del progetto ha fatto tappa nella centralissima piazza Camagna.

Caratterizzano l'attrezzatura struttura mobile, non solo la cartellonistica all'interno, e la grafica accattivante all'esterno che richiama i luoghi simbolo della città, ma anche dei plasma dove scorrono video e scatti suggestivi che raccontano la storia di Reggio, tradotta, ovviamente, nelle principali lingue europee ed in particolare modo in spagnolo.

Diverse ore all'insegna della promozione, dunque, affinché i reggini interessati potessero reperire tutte le informazioni utili inerenti il progetto che l'Amministrazione guidata dal sindaco Scopelliti ha voluto mettere in campo, da qualche anno a questa parte, per approfondire e sviluppare contatti socio - culturali con le maggiori realtà del vecchio continente, garantire ai nostri giovani un'opportunità di studio delle lingue grazie a corsi da svolgere in loco a prezzi agevolati, e, viceversa, consentire ai ragazzi stranieri di poter giungere in riva allo Stretto, imparando l'italiano e conoscendo, nel contempo, il territorio.

Nel corso del tempo dedicato alla promozione, gli operatori hanno dato ai nostri concittadini notizie sul programma (il cui pacchetto comprende Madrid, Malta e Londra), sulle modalità di partecipazione, sui costi, sugli orari sulle agenzie di viaggio convenzionate.

la nota polemica

«Situazione intollerabile»

Ferraro attacca il centrosinistra sulla gestione della Sogas

«Non è più possibile tollerare la cattiva gestione della Sogas che, di fatto, oltre a paralizzare l'aeroporto di Reggio Calabria, sta vanificando tutti gli sforzi fatti in questi anni per sviluppare il modello di città turistica».

Lo afferma, in una nota, il vice presidente del Consiglio comunale Bruno Ferraro che non lesina critiche al lavoro svolto dal centro sinistra riguardo l'aeroporto dello Stretto. «Sono stati fatti enormi sacrifici finanziari - prosegue Ferraro - da parte dell'Amministrazione Comunale e del Sindaco Scopelliti in primis che ha portato un aumento delle presenze turistiche del 50% in sette anni». L'attenzione di Ferraro si posa su un aspetto preciso: «La società di gestione dell'Aeroporto di Reggio Calabria, ormai da tempo immemore senza un consiglio d'amministrazione, ha un amministratore unico nominato dal centrosinistra e accumula debiti su debiti costringendo gli enti (Provincia al 63%, Comune di Reggio Calabria al 26%, Regione al 6%) a ricapitalizzare le perdite». Secondo l'esponente del Pdl se «il Comune reggino ha sempre onorato i suoi impegni fi-



DECISO Bruno Ferraro

nanziari (l'ultimo nell'agosto 2008 con un milione di euro) riuscendo, grazie a buoni uffici del sindaco, a portare a Reggio compagnie aeree come AirMalta e MyAir, la Sogas a gestione "sinistra" accumula perdite su perdite (si parla di circa 20 milioni di euro)».

E qui parte il confronto con l'aeroporto di Lamezia Terme che «raggiunge il triplo di passeggeri di Reggio Calabria (1,5 milioni contro 500 mila)

avendo una società di gestione con il 33% di capitale privato. Sempre a Lamezia - continua Ferraro - c'è il record dei passeggeri dei voli charter mentre a Reggio i voli charter sono solo quelli organizzati dal Comune con il "Passaporto per l'Europa a Malta, Madrid e Londra". Il ragionamento dell'esponente del Pdl si allarga a tutti gli enti coinvolti. «Ora la Provincia che detiene il 60% della Sogas cosa fa? E la Regione perché s'impegna solo con il 6%? Perché questi enti non riescono a portare a Reggio Calabria vettori seri e credibili con tariffe abbordabili e non riescono pur avendo il 70% della Sogas a far cessare le perdite? E cosa sarebbe successo se il Comune non avesse, di sua iniziativa portato i vettori e incentivato i Charter? Avremmo avuto il pur minimo dato di 500 mila passeggeri?». Tutte domande alle quali Ferraro vorrebbe seguisse una risposta e per questo il vicepresidente del Consiglio comunale ha scritto ai revisori dei conti della Sogas «per avere un quadro completo della situazione finanziaria e l'incidenza del deficit negli equilibri di bilancio».